

استطاعت اليونان ان تحقق تطورا رائعا في مجال السياحة ، وقد استقطبت البلاد كل مواردها الطبيعية لتوفير الراحة والتمتع للسياح ، إذ تمثل البلاد وجزرها بجمل طبيعي فائق الى جانب المواقع التاريخية والمعاصرة والكرم الانساني .

وتتوافر كل هذه المميزات لتزخر بمدة كل سائح وزائر . وتحتل اليونان بعد هذا كله بسلطة ومكانة يونانية نادرة لا يمكن تجاوزها ، بالإضافة الى مناخ صيفي خلقي ، وموسم صيفي طويل وشهد شمس رائع .

٩٤ ألف غرفة للسياح

وتستطيع اليونان بلكتيلها ان تستقبل أكبر عدد من السياح إذ تضم جزرها وأراضيها ٢٥٠٠ فندق ، بها ٩٤ ألف غرفة ، أي ١٧٦ ألف سرير ، وهذه الفنادق تحتضن بطراحة ، والطعام اللذيذ والتسهيلات الأخرى وخبرة المستثمرين منها وتحتل اليونان الى جانب كل هذا بسلطة ومكانة للمسافرين المفضلة التي تتفرد في كل أنحاء البلاد ، لسهولة الرحلات والتمتع ، والمجموع لجسلة الطبيعة .

٢٥ مليون سائح

وبعد ذلك اليونان في عام ١٩٥٠ استقبل ٣٧ ألف سائح وصل عددهم في عام ١٩٧٥ الى ٢ مليون وتوقع سلطات السياحة في البلاد ان تستقبل ٤ مليون سائح خلال العام الحالي ، نتيجة لحالة الاستقرار السياسي ، والصورة الديمقراطية النادرة التي تتجلى بها البلاد الآن بعد التطورات الأخيرة . وتستطيع اليونان ان تقدم جوائز أخرى للمسافرين من البلاد العربية لا سوف لا يواجهون صعوبة اللغة ، إذ يمثل الآلاف من اليونانيين في البلاد العربية ويحرم باقعات ودول البحر الأبيض والشرق الأوسط وهم جميعا يتكلمون اللغة العربية بطلاقة .

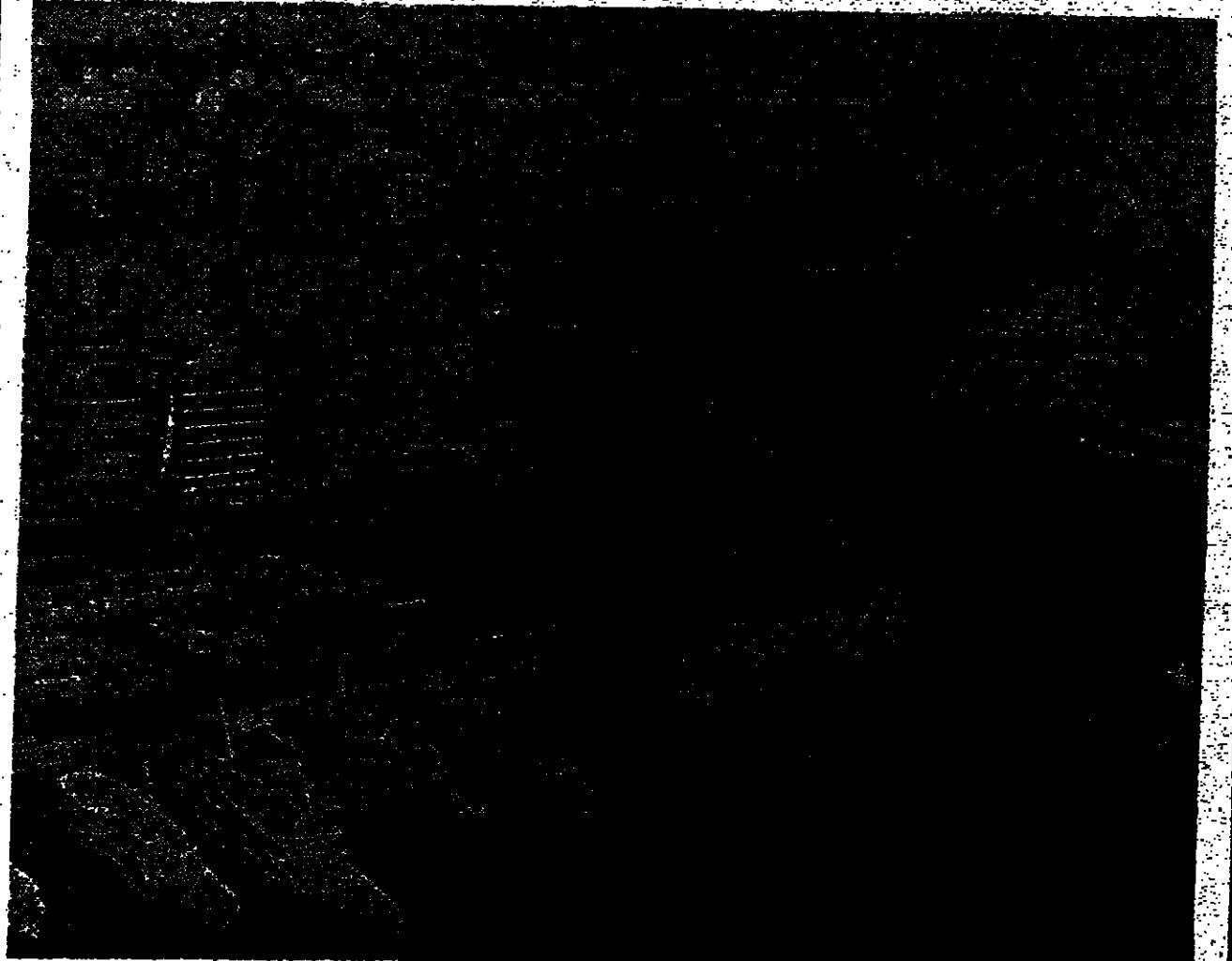
٣,٥ مليون  
سائح زاروا  
اليونان



حتى لا يواجه  
السياح العرب  
مشكلة اللغة

اليونان والجزر اليونانية  
أقرب إليك مما تظن ..

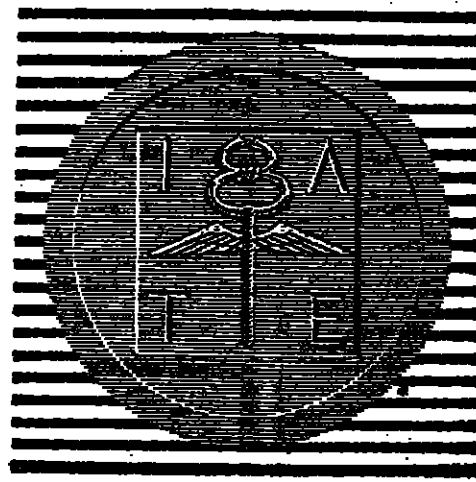
greece and the hellenic isles.  
they're closer than you think.



هيئة السياحة الأهلية اليونانية

NATIONAL TOURIST ORGANIZATION OF GREECE

## IONIAN AND POPULAR BANK OF GREECE



بنك «يونيان والشعبى» اليونانى

نحن دائماً على استعداد لكى نمد يد المساعدة  
لكل بداية عمل اقتصادى يونانى عربى  
أول بنك تأسس فى الأراضى اليونانية

IONIAN AND POPULAR  
BANK OF GREECE

45, El Venizelou Av. Athens 132 Foreign Relations Management Tel.: 3227 964



# مواقع داخل الجامعات تطوع في نصيب من مشروع رعاية الطلاب

التحقيق الأخير

## الأبحاث

### في إحدى كليات الطب ميزانية الأبحاث كلها ٧٠ جنيهًا!

● نظام الإشراف على الأبحاث :  
لدى من أمانة النشر في النظام الموحد به الآن ، حيث يشرف الأستاذ الواحد في الجامعة على اثنين بحثًا وأكثر في وقت واحد .

ويعمل الأستاذ المشرف على البحث في أثناء فترة إشرافه ، أو يتحرك الجامعة لا سبب ، فيعمل غيره من الأساتذة - ومن معظم الأحيان يبدأ المشرف الجديد بوجبة نشر جديدة بلقضية للبحث ، يترتب عليها تغيير أجزاء كثيرة بما تم تنديده .

تم بنجاح البحث للمرة الثالثة والثالثة بتغيير المشرف ، والنتيجة : أخطاء في الوقت ، ومضاعة للجهد ، ومضاعة في التكاليف .

● الدراسات العليا : وهي الخطوة الأولى نحو البحث العلمي في الجامعات ، ولذلك لابد من اهتمام بطلبة هذه الدراسات وتشجيعهم على الاستثمار فيها ، وذلك بتوفير المراجع العلمية والأجهزة والمعدات العلمية وغيرها من وسائل البحث العلمي الأخرى .

ويطلب من الأساتذة المالية لهذا الغرض بين الاستثناء من كبر من البعثات ، خصوصًا وأن ٥٠٪ من الطلبة المحرمين الذين يدرسون في الخارج - وبالذات في كليات الهندسة - لا يمولون بعد أن تفرغ الدولة على الواحد منهم خلال فترة بعثته نحو ٥ آلاف جنيه ، وفي مقابل هذا المبلغ الكبير ، تصرف على زبده في الدراسات العليا أكثر من ٢٠٠ جنيه .

● في رأي أساتذة الجامعات على جذب كبير من الأهمية .. ويعد تدارك سريع لها ، ودعمها في الجامعات مع ما يجري به من مشروع رعاية الطلاب .. سبب الأبحاث في الجامعة محصورة في دائرة :  
١- الذين بصيرة .. والذين بصيرة !

● منذ خمس سنوات بعثت كلية العلوم جامعة القاهرة إلى جميع كليات العلوم في الجامعات الأخرى رسالة تضم بوعملات الأبحاث التي تجري داخلها ، وطلبت من هذه الكليات أن ترسل لها بطاقة مائة لتعدي التكرار .. ومنذ ذلك التاريخ وكلية العلوم تنتظر !

وقد أدى عدم التنسيق بين الجامعات ، كما يقول الدكتور كمال وأصف إلى توقف بعض الباحثين عن إتمام أبحاثهم بعد أن اكتشفوا بطريق الصدفة ، وجود أبحاث مماثلة في جامعات أخرى .

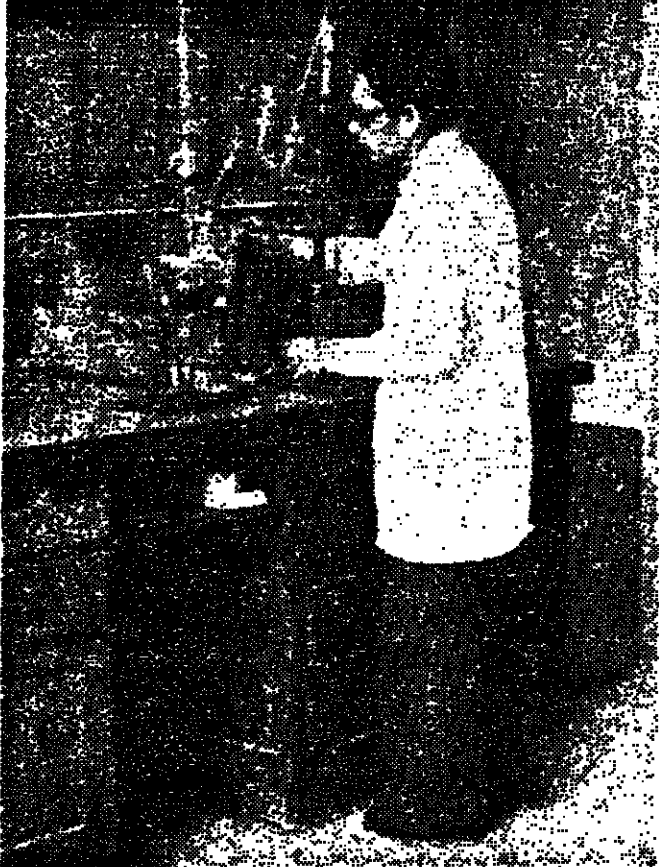
وبالرغم من بساطة السبل للخروج من دائرة تكرار الأبحاث ، وسرعة كل المسؤولين منه ، إلا أن واحدًا منهم في أي جامعة لم يتحرك نحوه .

والسبل إلى هذا - ببساطة - هو طبع كشف بيلو جراتي تعليمي لكل الأبحاث التي تجري داخل الجامعات المختلفة ، يستفيد منه الباحثون قبل اختيار موضوعاتهم من ناحية ، ويكون حجة على المسؤولين من مواقع الإنتاج في المؤسسات والمصانع من ناحية أخرى .

● مطلوب خطة للأبحاث :  
.. وغير هذا كثير ما يحد بالأبحاث داخل الجامعات ، ويطلب من ناعليتها :

● غياب خطة مدروسة تتعلق بالأبحاث على مستوى الدولة ، التي ترصد لها كل الاعتمادات المالية التي تصح بتنفذها وتنفذ بها للجامعات ومراكز البحوث العلمي من ناحية الإجراءات ومواقع الإنتاج من ناحية التطبيق .

وإذا أدى غياب هذه الخطة بجانب البحث الآن من تكرار في الأبحاث ، إلى اعتماد بعض الأبحاث على الرؤية الخاصة بالبحث والمشر عليه من ناحية .. وأرشط هذا الأبحاث بالأكثارات المأخوذة داخل الجامعات من ناحية أخرى . ولا حاجة قتل بلان هذه الأكثارات توجه بالأبحاث دائمًا نحو الإهمال والتهم .



كل كل زملائه الباحثين داخل معامل الجامعات يماضي من قدم الأجهزة أحيانًا .. وعدم وجودها في معظم الأحيان !

القرارات نشر دائمًا في صحيفة الموقع المصرية .  
لم تجري مسألة عدم التنسيق بين مديري من هذه الأبحاث داخل الجامعات وخارجها .

أجرت جامعة القاهرة بحثًا من مجال الترحيل وانتهت منه في نفس الوقت الذي تلت فيه وزارة القوى العاملة بإجراء البحث نفسه . ويجري حاليا البحث البحث من مجال الترحيل في المركز القومي للبحوث الاجتماعية !

نفس المشكلة ، وهي عدم التنسيق بين الأبحاث ، توجد داخل الجامعات نفسها ، حيث يجري بحث في جامعة القاهرة - مثلاً - وتكون جامعة الاسكندرية أو عين شمس ، قد أجرت نفس البحث ، أو مكررت في مرحلة تنفيذه !

تقوم الكلية التي يجري البحث فيها بتأليف الجهاز بوضوح البحث ، ليعبر بدوره قرارًا وزيرًا يستطيع البعثت بالاستفادة من المعلومات اللازمة للبحث . والمعمرون أن مثل هذه

### في كلية زراعة القاهرة قسم لم يقدم منذ ٢٥ عامًا سوى بحث واحد في الهندسة مازالوا يعملون على أجهزة مكانها الطبيعي أي متحف

وهنا تقف الأبحاث في الكليات العلمية وفي الكليات التقنية في نفس المصير .. فحيث لا وجود لموسس الأبحاث في الكليات العلمية تنجسها الأكثارات المالية وتصور الأجهزة ، لا وجود أيضًا لموسس الأبحاث في الكليات التقنية ، بسبب عدم تحرك أحد للاستفادة من نتائجها !

والسبب كثره .. من بينها :  
● عدم وجود اتصال من أي نوع بين الجامعات ومواقع الإنتاج أو مراكز التطبيق التي يمكن أن تستفيد من الأبحاث الموجودة في الجامعات .. وعلى حد تدبير الأستاذة أنيسم ، نحن في واد .. وأجهزة التفتيش في واد آخر !

يقول الدكتور أحمد التريان : توجد عزلة بين الجامعات ومواقع الإنتاج ، لأن الخطوط بينها مقطوعة ، وإذا وصلت أحيانًا تكون على مستويات فنية ، يرحبون أن السالغ العام يرفض وجود هذا الاتصال لسببين :

الأول : لكي تكون الأبحاث الجامعية حول مخلات موجودة في الواقع وتحتاج لحلول .

والثاني : لكي تستفيد مواقع الإنتاج من مراكز الصناعة بهذه الحلول .

ويحدث الاتصال عقم وتوقف في كل بلاد العالم .. بين جميع مؤسسات الدولة وكليات الهندسة - مثلاً - لأن العلاقة بينها في مصر ، كما يؤكد الأستاذة ، محدودة مع أن حشد الدراسة في كليات الهندسة مواكف الأثرية الجديدة دائمًا .

● مبالغة ولا محجب :  
علي أن الأساتذة يكونون انهم اتفقوا من جامعتهم موقف المبالغة ، وانصروا بمواقع الإنتاج ، غير أنهم لم يجدوا من يستجيب .

● كلية علوم عين شمس طلبت منذ ست سنوات من المسؤولين عن الصناعة أن يعرضوا عليها مخلاتهم ، تقوم بإجراء الأبحاث عليها ، والتوصل لحلول فيها .. وحتى الآن لم تلقى

تحت عنوان :  
عبد الوهاب الناصر  
عائدة رزق  
محمود لطفي

الأهرام - أبحاث استطاعت أن تصل إلى حجة علمية مجيدة للتصاوي العلمية والاقتصادية والتسليم بالنامية الصناعية . وفي نفس الجامعة - كما يقول وكليها للدراسات العليا الدكتور إبراهيم نجيب - أبحاث تقتصر من التوازن الوظيفي ويقتصر فيها بالتدريج العلمي .

أما في كليات الآداب : وفي جامعة عين شمس - مثلاً - هناك أبحاث في الأبحاث ذات أهمية كبيرة من بينها :

بحث عن مشكلة البناء في حجة القاهرة وتل من مخلات في سبب الضخمة ، وذلك من إعادة تنظيم منطقة المدينة وراعي من مخلات مجال المصانع في حوزان وخلف من الصنيع والسران في حجة الاسكندرية وسلمس من توفيق للمجرب في منطقة التباة .

وفي الكلية أيضًا أبحاث بحركة مع كلية التربية من تنظيم الأسرة ، ومع كلية الهندسة من واحة سيرة .

● بعيدا عن التفتيش :  
وبعد فترة هذه الأبحاث ، وشدة إرتباطها ببعض مخلات المجتمع ، فإن نتائج بعضها ، إن لم يكن كلها ، لم تصل دائرة التفتيش ، حتى الأبحاث التي بحث بتكليف من بعض الجهات مثل البحوث التي عليها الاتحاد الاشتراكي من بنى للتصنيع وحى البلديات ، لم يذ من نتائجها شيء .. فقط وضعت نتائج هذه الأبحاث في مكان بارز في مبنى أبحاثها لتعطي القاهرة الكبرى !

من ناحية الأبحاث في كل الكليات حيث شيء يمكن أن يطور ، وتفتح ملك داخل الجامعات المصرية - تحديد داخل الكليات التقنية - وصورة هذا الواقع في واحدة هذه الكليات العلمية ، يبدو كواقع لن بن خلال عام الدكتور أحمد بري وكل كلية الهندسة جامعة هرة للدراسات العليا .

أ نفس شديد في الأجهزة .. في مولات .. في المراجع العلمية .. في المراجع من طرة ، الفروقات ، لا يذ إلى الإنتاج الرجوة من ملك بيهولة !

ولا تفتش البيرة في شين ل كلية الهندسة جامعة القاهرة ، ما كلية الهندسة قسم الهندسة شحة في الكلية :

● أن الممثل عتدا لمل عمل بمل مسليات ، وعلى هذه المسليات ، لاكتسبت ، بحجة الفتيق طة !

وفي كلية طب قصر العيني :  
● واقع الأبحاث من خلال ملكات :  
● من قسم الأبحاث الطبية في :  
● أن الأبحاث التقنية المرتبطة بة وبالمراض الخاصة بالخطبة غير بودة .. والسبب هو أنها تحتاج بل والقول غير متوفر ، لأن قلت البحث العلمي يستلزم غير قوة !

● نفس القصة في كلية الزراعة :  
● حة القاهرة : كما يقول الدكتور ي أبو السنتون ، الأستاذ المساعد م الاقتصاد الزراعي في الكلية :  
● أن الأبحاث ذات أهمية والفائدة بعة بمخلات المجتمع كلية هذا :  
● المزاوية أجرة لها محدودة جدًا :  
● جة أن قسم الاقتصاد الزراعي كلية لم يتم بحث تشاف من ٢٥ سنة بحث واحد عن قضية التربة !

● على نقطة الخاصة :  
● نفس الواقع بكل تفاصيله تقريبًا :  
● وفي كلية الزراعة - جامعة

● في كلية طب قصر العيني :  
● واقع الأبحاث من خلال ملكات :  
● من قسم الأبحاث الطبية في :  
● أن الأبحاث التقنية المرتبطة بة وبالمراض الخاصة بالخطبة غير بودة .. والسبب هو أنها تحتاج بل والقول غير متوفر ، لأن قلت البحث العلمي يستلزم غير قوة !

● نفس القصة في كلية الزراعة :  
● حة القاهرة : كما يقول الدكتور ي أبو السنتون ، الأستاذ المساعد م الاقتصاد الزراعي في الكلية :  
● أن الأبحاث ذات أهمية والفائدة بعة بمخلات المجتمع كلية هذا :  
● المزاوية أجرة لها محدودة جدًا :  
● جة أن قسم الاقتصاد الزراعي كلية لم يتم بحث تشاف من ٢٥ سنة بحث واحد عن قضية التربة !

● على نقطة الخاصة :  
● نفس الواقع بكل تفاصيله تقريبًا :  
● وفي كلية الزراعة - جامعة

● في كلية طب قصر العيني :  
● واقع الأبحاث من خلال ملكات :  
● من قسم الأبحاث الطبية في :  
● أن الأبحاث التقنية المرتبطة بة وبالمراض الخاصة بالخطبة غير بودة .. والسبب هو أنها تحتاج بل والقول غير متوفر ، لأن قلت البحث العلمي يستلزم غير قوة !

● نفس القصة في كلية الزراعة :  
● حة القاهرة : كما يقول الدكتور ي أبو السنتون ، الأستاذ المساعد م الاقتصاد الزراعي في الكلية :  
● أن الأبحاث ذات أهمية والفائدة بعة بمخلات المجتمع كلية هذا :  
● المزاوية أجرة لها محدودة جدًا :  
● جة أن قسم الاقتصاد الزراعي كلية لم يتم بحث تشاف من ٢٥ سنة بحث واحد عن قضية التربة !

● على نقطة الخاصة :  
● نفس الواقع بكل تفاصيله تقريبًا :  
● وفي كلية الزراعة - جامعة

● في كلية طب قصر العيني :  
● واقع الأبحاث من خلال ملكات :  
● من قسم الأبحاث الطبية في :  
● أن الأبحاث التقنية المرتبطة بة وبالمراض الخاصة بالخطبة غير بودة .. والسبب هو أنها تحتاج بل والقول غير متوفر ، لأن قلت البحث العلمي يستلزم غير قوة !

● نفس القصة في كلية الزراعة :  
● حة القاهرة : كما يقول الدكتور ي أبو السنتون ، الأستاذ المساعد م الاقتصاد الزراعي في الكلية :  
● أن الأبحاث ذات أهمية والفائدة بعة بمخلات المجتمع كلية هذا :  
● المزاوية أجرة لها محدودة جدًا :  
● جة أن قسم الاقتصاد الزراعي كلية لم يتم بحث تشاف من ٢٥ سنة بحث واحد عن قضية التربة !

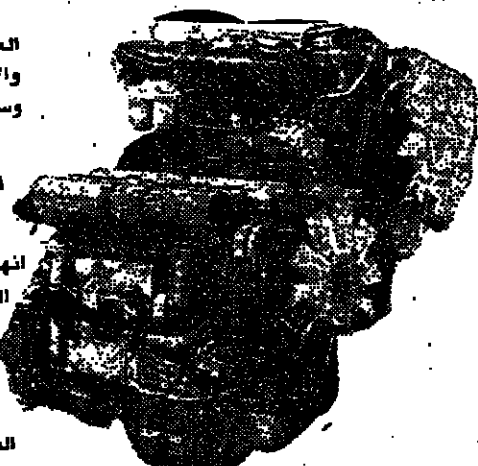
● على نقطة الخاصة :  
● نفس الواقع بكل تفاصيله تقريبًا :  
● وفي كلية الزراعة - جامعة

● في كلية طب قصر العيني :  
● واقع الأبحاث من خلال ملكات :  
● من قسم الأبحاث الطبية في :  
● أن الأبحاث التقنية المرتبطة بة وبالمراض الخاصة بالخطبة غير بودة .. والسبب هو أنها تحتاج بل والقول غير متوفر ، لأن قلت البحث العلمي يستلزم غير قوة !

● نفس القصة في كلية الزراعة :  
● حة القاهرة : كما يقول الدكتور ي أبو السنتون ، الأستاذ المساعد م الاقتصاد الزراعي في الكلية :  
● أن الأبحاث ذات أهمية والفائدة بعة بمخلات المجتمع كلية هذا :  
● المزاوية أجرة لها محدودة جدًا :  
● جة أن قسم الاقتصاد الزراعي كلية لم يتم بحث تشاف من ٢٥ سنة بحث واحد عن قضية التربة !

● على نقطة الخاصة :  
● نفس الواقع بكل تفاصيله تقريبًا :  
● وفي كلية الزراعة - جامعة

## محركات كهنده تجعل الأوتوبيسات تصل بكم إلى آخر الدنيا



تشتهر محركات فيات بيزل ذات الحقن المباشر في العالم أجمع بمشانتها الخارقة وجدارتها بالثقة والاعتماد : فهي محركات تدار ما تتعطل عن العمل ، وسرعة التصليح بسيطتها .

إنها محركات مثبته لدرجة تفرض معها اختبار أوتوبيس فيات عندما يتوجب مواجهة أصعب والسي الرحلات الدولية .

إنها محركات مثبته لدرجة تفرض معها جرارات فيات الزراعية (والجرار ، في الأعمال الزراعية ، يؤدي أعمالا في غاية القسوة) .

هذه المثانة هي ثمرة خبرتنا الطويلة في هذا الميدان : فكانت فيات في طليعة مصانع محركات الديزل لتتاجها بالجملة في أوروبا ، ولم تنفوا أبدا عن تحسينها بينما بقينا نحافظ على نوع التصميم الذي كان يميزها منذ البدء : فكما زادت مثانة الأعمال التي عليها أن تواجهها ، كما زادت الطاقة معها ، وكما زادت سعة سيطراتها وميظ عدد دوراتها .

مع محركات كهذه ، تستطيعون اختيار أوتوبيس فيات الذي تريدونه بكل راحة وأطمئنان :  
يمكنكم أن تشاركونه بين مجموعة كاملة تتراوح من ١٨ راكب إلى ١١٩ راكب ، ومن ثم ، يمكنكم الذهاب به إلى آخر الدنيا .

عربات تجارية



هكذا عنه الأصل



[illegible]



[REDACTED]

[REDACTED]



























